

**INSTITUTO DE TRNSITO DE BOYACÁ ITBOY**



**INFORME DE  
ACCIDENTALIDAD  
JUNIO DE 2014**

---

**Observatorio de seguridad vial**

Subgerencia Operativa

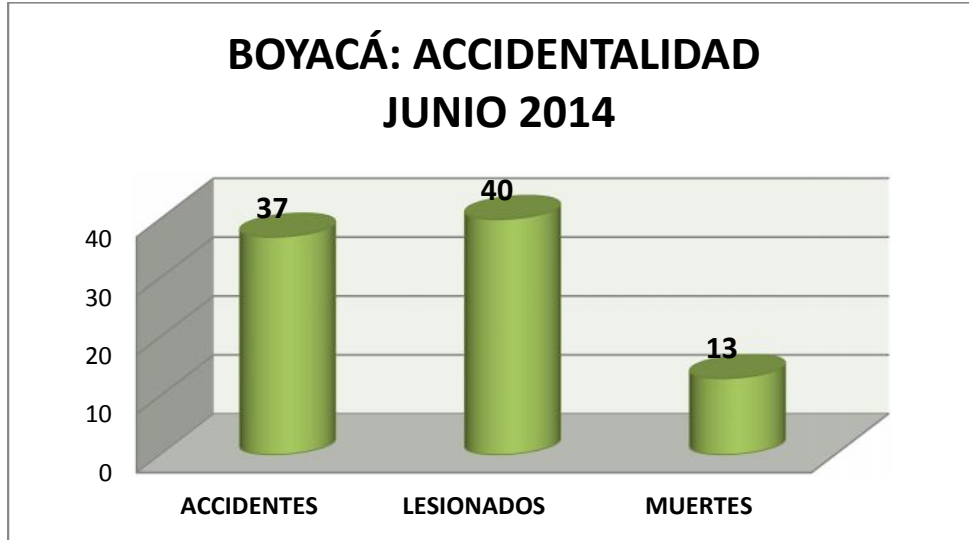
15/08/2014

Este informe contiene el análisis de las principales variables de la accidentalidad registrada en las vías de los municipios que son jurisdicción del ITBOY, incluidos sus tramos de vías Nacionales.

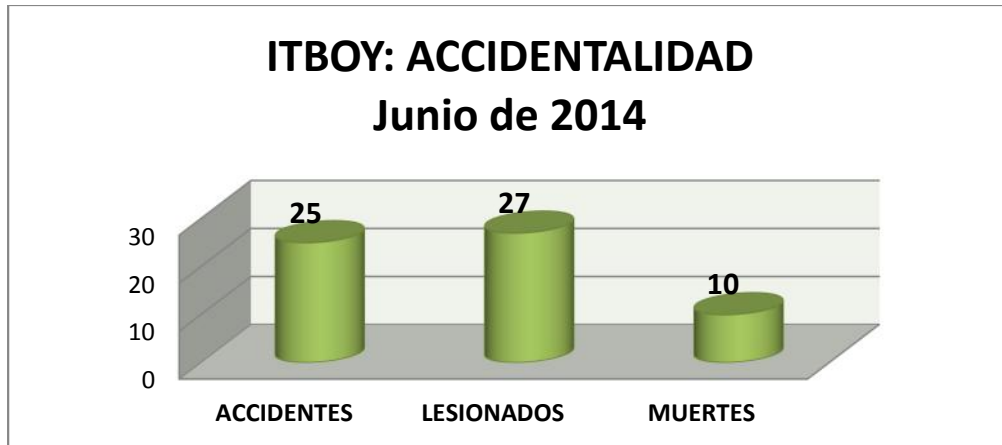
## INFORME ACCIDENTALIDAD

JUNIO 2014

### 1. Accidentes

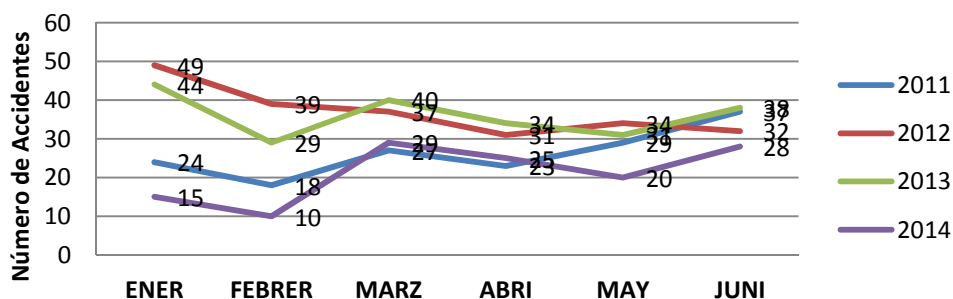


En el mes de junio hubo en Boyacá un total de 37 accidentes, 40 lesionados y 13 muertes.



En las vías jurisdicción del ITBOY incluidos los tramos viales Nacionales de los municipios de su jurisdicción hubo en junio de 2014, un total de 25 accidentes, 27 lesionados y 10 muertes.

## Consolidado Número de Accidentes Enero - junio 2011 a 2014

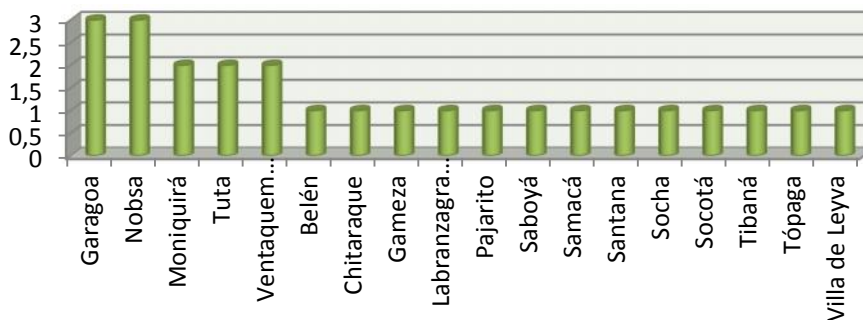


ITBOY: CONSOLIDADO NÚMERO DE ACCIDENTES. ENERO - JUNIO 2011 - 2014

|           | ENER | FEBRER | MARZ | ABRI | MAY | JUNI |
|-----------|------|--------|------|------|-----|------|
| 2011      | 24   | 18     | 27   | 23   | 29  | 37   |
| 2012      | 49   | 39     | 37   | 31   | 34  | 32   |
| 2013      | 44   | 29     | 40   | 34   | 31  | 38   |
| 2014      | 15   | 10     | 29   | 25   | 20  | 28   |
| VARIACIÓN |      | -50    | 65,5 | -16  | -20 | 40   |

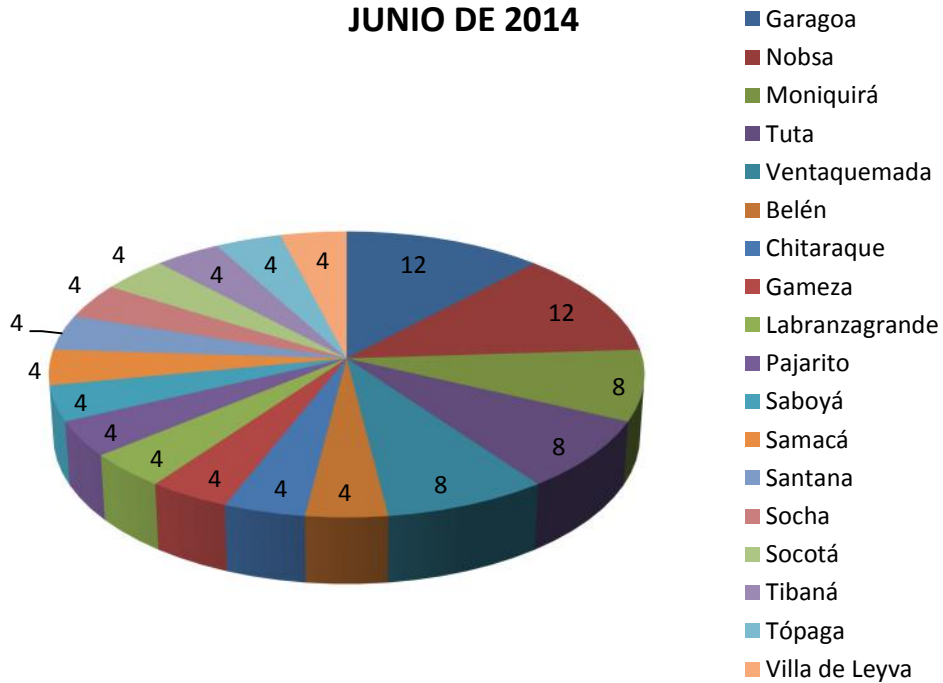
El mes de junio presenta un incremento del cuarenta por ciento respecto a los veinte accidentes registrados en el mes de mayo y una reducción de un 26 por ciento con relación al mes de junio del año anterior.

## No ACCIDENTES POR MUNICIPIO JUNIO DE 2014



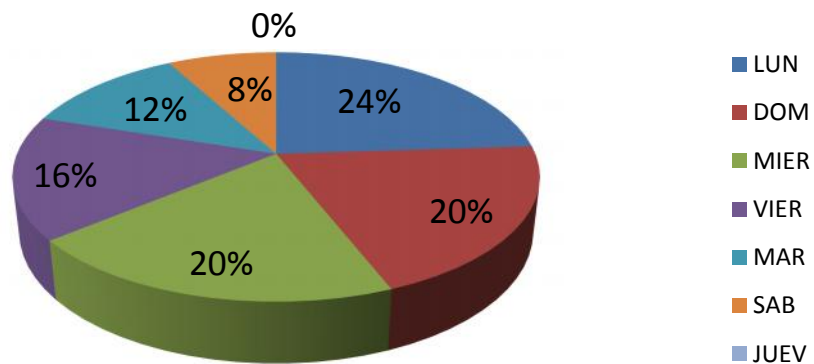
El mayor número de accidentes en el mes de junio se presentan en Garagoa, Nobsa, con tres casos cada uno, Moniquirá, Tuta y Ventaquemada con dos, en los demás municipios se registra un accidente en cada uno.

### PARTICIPACIÓN DE LOS MUNICIPIOS EN EL NÚMERO DE ACCIDENTES JUNIO DE 2014



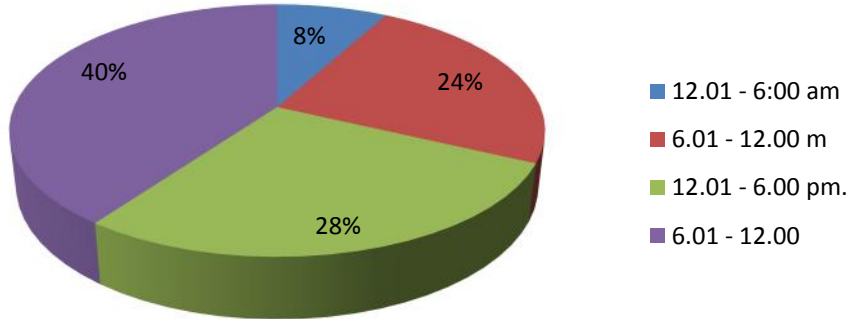
En términos porcentuales Garagoa y Nobsa representa cada uno un doce por ciento del total de accidentes, seguidos de Moniquira, tuta y Ventaquemada con un ocho por ciento cada uno.

### PORCENTAJE DE ACCIDENTES POR DÍA JUNIO DE 2014



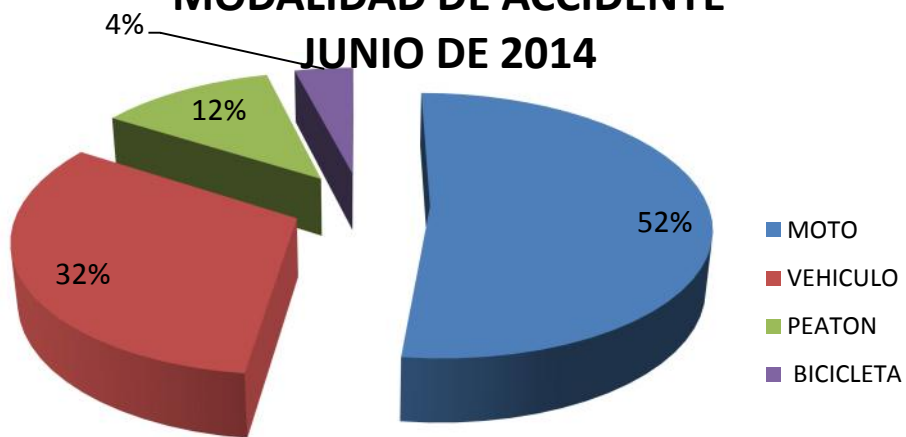
El mayor número de accidentes en este periodo se registran los días lunes, Domingo y miércoles.

### Porcentaje de Accidentes por hora de Ocurencia. Junio de 2014

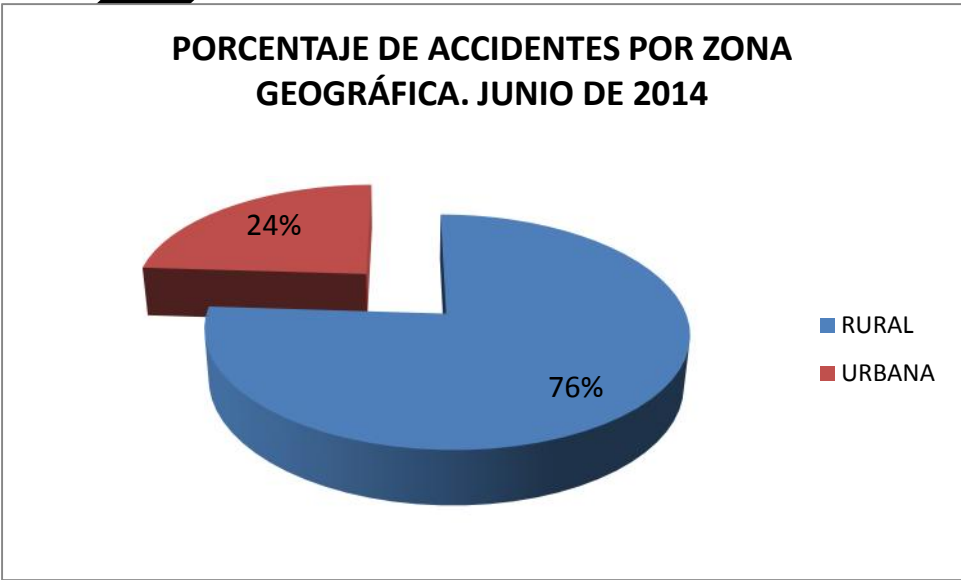


El mayor porcentaje de accidentes se presenta entre seis y doce de la noche y entre las doce del día y las seis de la tarde.

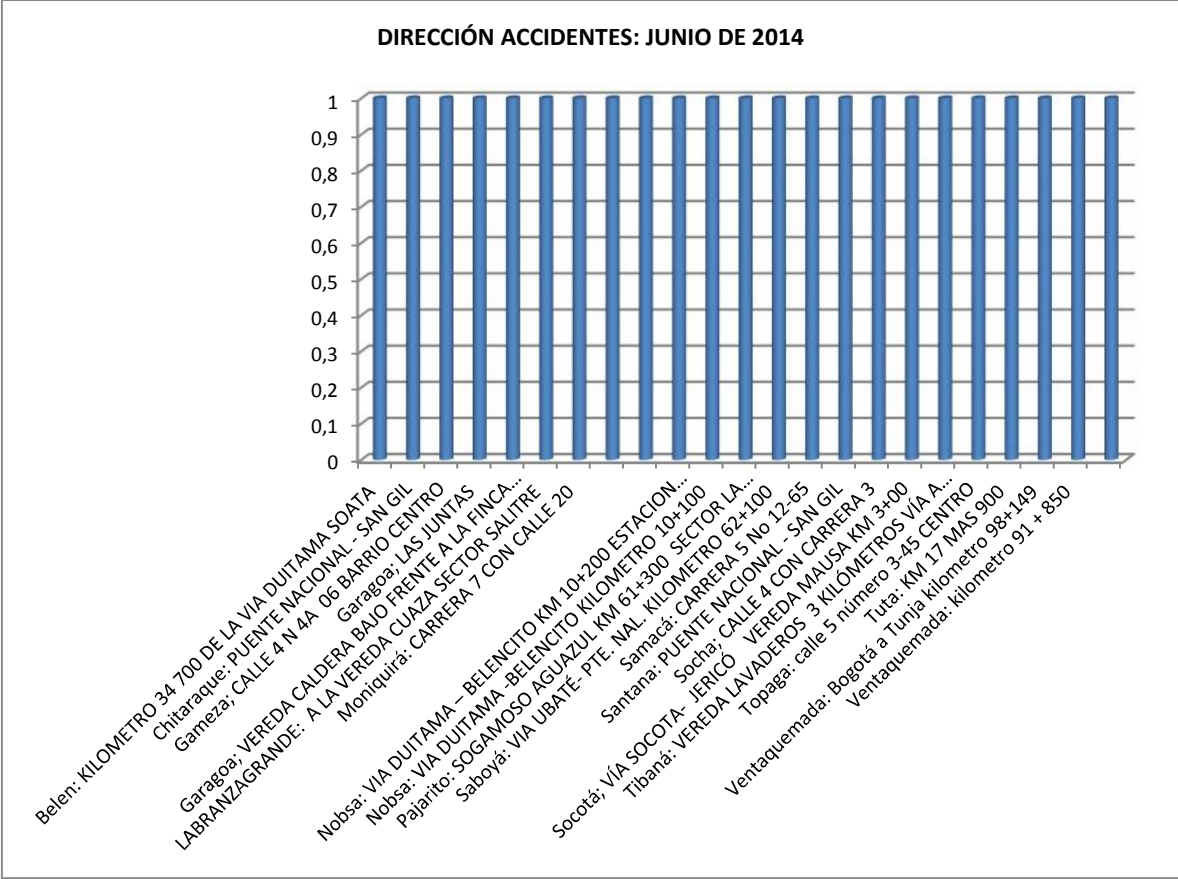
### MODALIDAD DE ACCIDENTE JUNIO DE 2014



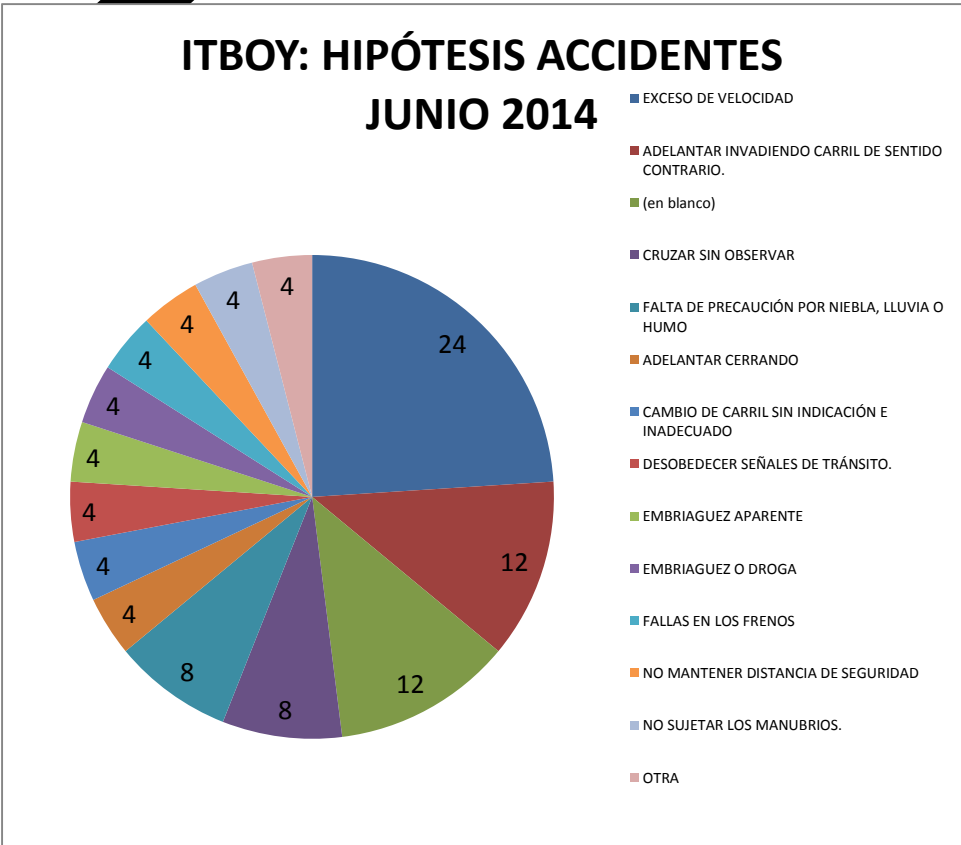
El 52 por ciento de los accidentes registrados en este periodo son de motocicletas, un 32 por ciento de vehículos, un 12 por ciento peatones y un 4 por ciento peatones.



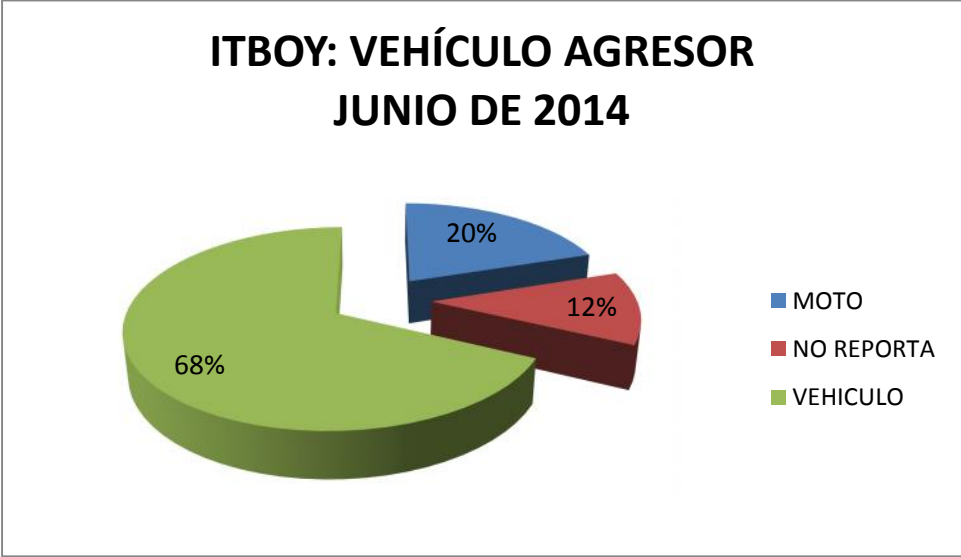
El 76 por ciento de los accidentes se registra en área rural, mientras un 24 por ciento en zona urbana.



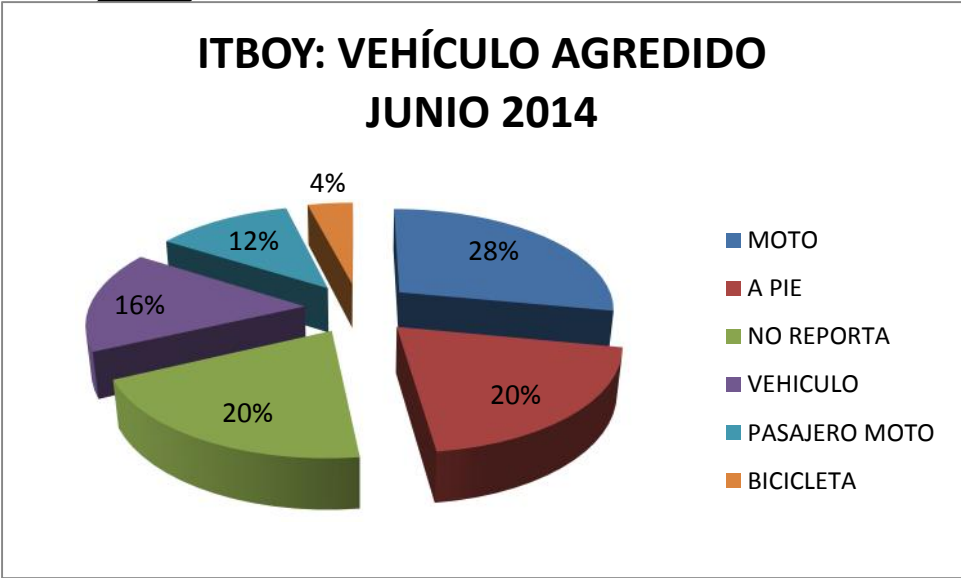
La gráfica muestra los sitios específicos en donde se presentaron los accidentes en el mes de junio de 2014



Las dos primeras causas de accidentalidad en este periodo son: Exceso de velocidad y adelantar invadiendo el carril de sentido contrario. En el doce por ciento de los casos no se indica la causa. Las otras dos causas más frecuentes son: cruzar sin observar y falta de precaución por niebla, lluvia o humo.

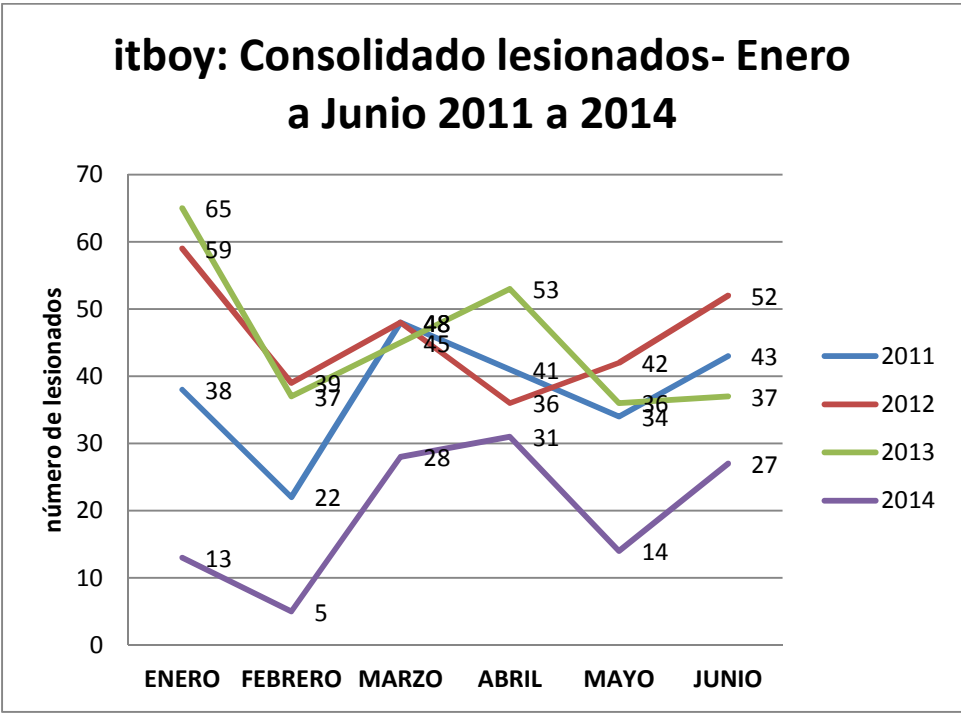


En el 68 por ciento de los casos el agresor es un vehículo.



Las motocicletas y peatones fueron las mayores víctimas en los accidentes de tránsito en este periodo.

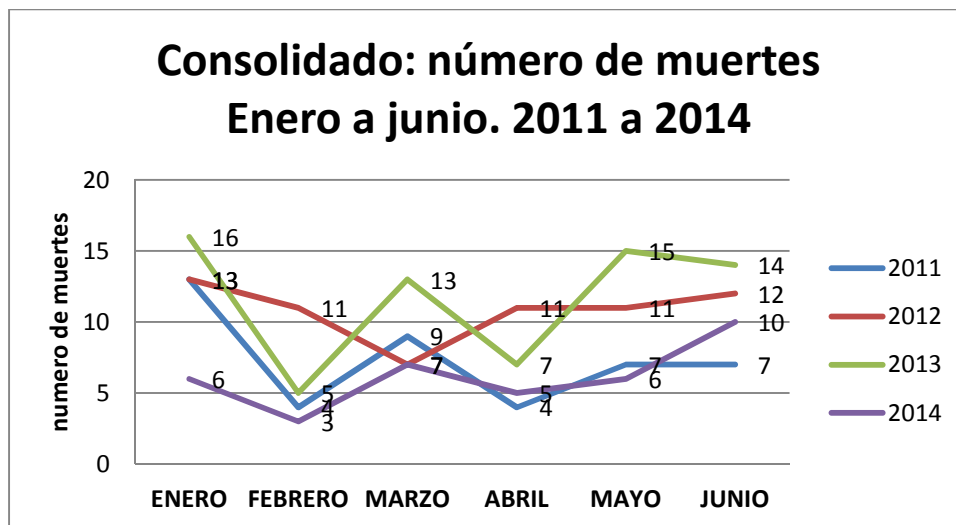
**2. Víctimas**





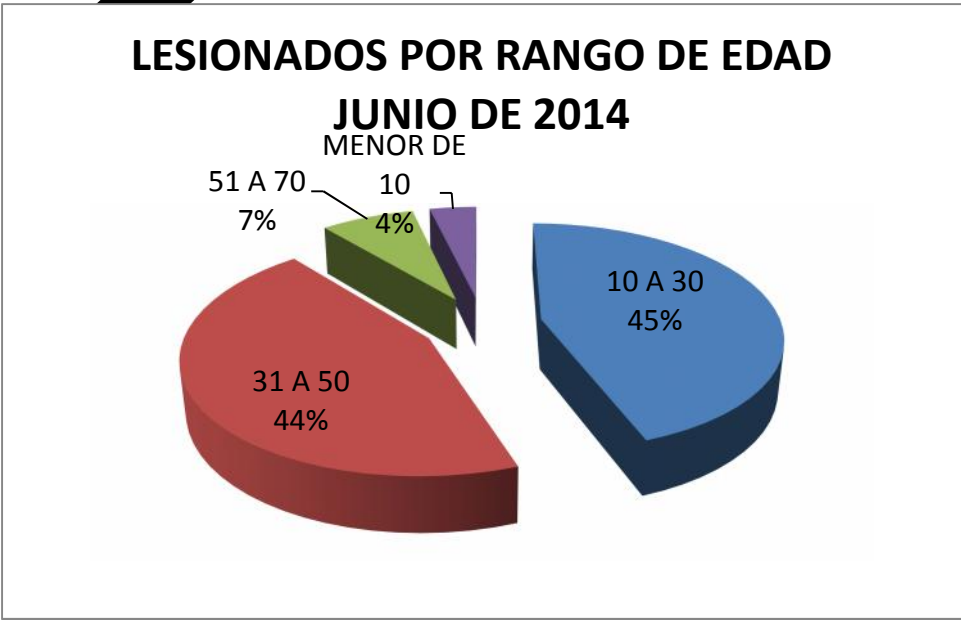
| LESIONADOS: MENSUAL ITBOY 2011 A 2014 |      |      |      |      |                  |                  |                  |
|---------------------------------------|------|------|------|------|------------------|------------------|------------------|
|                                       | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | VAR: 2011 A 2012 | VAR: 2012 A 2013 | VAR: 2013 - 2014 |
| ENERO                                 | 38   | 59   | 65   | 13   | 35,6             | 9,2              | -400             |
| FEBRERO                               | 22   | 39   | 37   | 5    | 43,6             | -5,4             | -246             |
| MARZO                                 | 48   | 48   | 45   | 28   | 0                | -6,7             | -131             |
| ABRIL                                 | 41   | 36   | 53   | 31   | -13,9            | 32,1             | -169             |
| MAYO                                  | 34   | 42   | 36   | 14   | 19               | -16,7            | -61              |
| JUNIO                                 | 43   | 52   | 37   | 27   | 17,3             | -40,5            | -27              |

El año 2014 registra el menor número de lesionados en accidentes de tránsito de los últimos cuatro años. Desde el mes de mayo de 2013 se ha mantenido la tendencia de reducción de lesionados con relación al mismo periodo del año anterior. Es de resaltar la reducción de los primeros meses de 2014, cuando ésta alcanza hasta un 400 por ciento en el mes de enero.

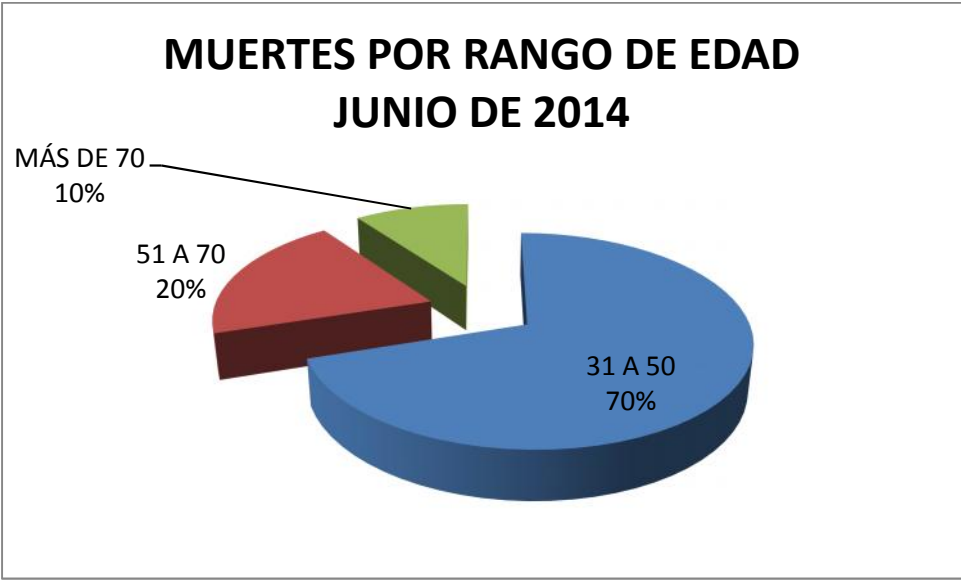


| ITBOY CONSOLIDADO NÚMERO DE MUERTES – ENERO A JUNIO 2011 A 2014 |      |      |      |      |                  |                  |                  |
|---|------|------|------|------|------------------|------------------|------------------|
|   | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | VAR: 2011 – 2012 | VAR: 2012 – 2013 | VAR: 2013 - 2014 |
| ENERO   | 13   | 13   | 16   | 6    | 0                | 23,1             | -63              |
| FEBRERO   | 4    | 11   | 5    | 3    | 175              | -54,5            | -40              |
| MARZO   | 9    | 7    | 13   | 7    | -22,2            | 85,7             | -46              |
| ABRIL   | 4    | 11   | 7    | 5    | 175              | -36,4            | -29              |
| MAYO  | 7    | 11   | 15   | 6    | 57,1             | 36,4             | -60              |
| JUNIO   | 7    | 12   | 14   | 10   | 71,4             | 16,7             | -29              |

El número de muertes en el mes de junio de 2014, disminuyó un 29 por ciento con relación al mismo periodo de 2013, pero con relación al mes de mayo pasado tuvo un incremento del 67 por ciento.

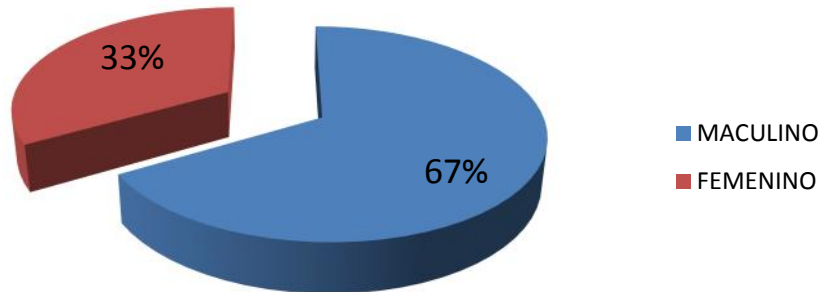


La mayor parte de lesionados se encuentran entre los 10 y 30 y entre los 31 y 50 años de edad.



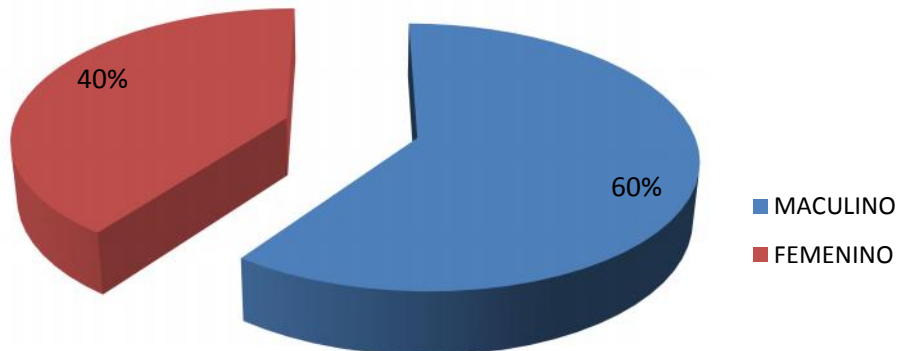
El setenta por ciento de las personas fallecidas en el mes de junio tenían edades que oscilan entre los 31 y 50 años; significa que es población en edad productiva.

### ITBOY: PORCENTAJE DE LESIONADOS POR GENERO. JUNIO 2014



El 67 por ciento de los lesionados en accidentes de tránsito en el mes de junio son hombres y un 33 por ciento son mujeres.

### PORCENTAJE DE MUERTES POR GENERO. JUNIO DE 2014



En el 60 por ciento de los casos las víctimas fatales de accidentes de tránsito en las vías que son jurisdicción del ITBOY, son hombres y en el 40 por ciento mujeres.



## CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

Si bien es cierto que en las vías jurisdicción del ITBOY incluidos los tramos viales Nacionales de los municipios de su jurisdicción hubo en junio de 2014, un total de 25 accidentes, 27 lesionados y 10 víctimas fatales, lo que representa una reducción de un 26 por ciento con relación al mismo mes del año anterior, no se puede desconocer que hubo un incremento del cuarenta por ciento respecto a los veinte accidentes registrados en el mes de mayo, lo cual obliga a evaluar la efectividad de las acciones de seguridad vial, a partir del análisis de las hipótesis y ubicación geográfica de los accidentes.

Para orientar dicho análisis, la información suministrada por la policía Nacional y que sirve como insumo para el presente informe permite concluir que: El mayor número de accidentes se presenta en Garagoa, Nobsa, con tres casos, equivalentes al 12 por ciento cada uno, Moniquirá, Tuta y Ventaquemada con dos, en los demás municipios se registra un accidente en cada uno. Nobsa, Moniquirá y Ventaquemada continúan siendo municipios con alta frecuencia de accidentalidad y por tanto deben ser prioridad en las acciones preventivas.

Es fundamental para el planeamiento y ejecución de dichas acciones tener en cuenta que:

En su orden las primeras causas de accidentalidad en este periodo son: Exceso de velocidad y adelantar invadiendo el carril de sentido contrario, cruzar sin observar y falta de precaución por niebla, lluvia o humo.

El mayor número de accidentes en este periodo se registran los días lunes, Domingo y miércoles.

El mayor porcentaje de accidentes se presenta entre seis y doce de la noche y entre las doce del día y las seis de la tarde.

El 52 por ciento de los accidentes registrados en este periodo son de motocicletas, un 32 por ciento de vehículos, un 12 por ciento peatones y un 4 por ciento peatones.

El 76 por ciento de los accidentes se registra en área rural, mientras un 24 por ciento en zona urbana.

El informe muestra gráficamente los sitios específicos en donde se presentaron los accidentes en el mes de junio de 2014

En el 68 por ciento de los casos el agresor es un vehículo.

Las motocicletas y peatones fueron las mayores víctimas en los accidentes de tránsito en este periodo.

La mayor parte de lesionados se encuentran entre los 10 y 30 y entre los 31 y 50 años de edad.

El setenta por ciento de las personas fallecidas en el mes de junio tenían edades que oscilan entre los 31 y 50 años; significa que es población en edad productiva.



El 67 por ciento de los lesionados en accidentes de tránsito en el mes de junio son hombres y un 33 por ciento son mujeres.

En el 60 por ciento de los casos las víctimas fatales de accidentes de tránsito en las vías que son jurisdicción del ITBOY, son hombres y en el 40 por ciento mujeres.

Es sin embargo satisfactorio destacar que:

El año 2014 registra el menor número de lesionados en accidentes de tránsito de los últimos cuatro años. Desde el mes de mayo de 2013 se ha mantenido la tendencia de reducción de lesionados con relación al mismo periodo del año anterior. Resulta significativa la reducción de los primeros meses de 2014, cuando ésta alcanza hasta un 400 por ciento en el mes de enero.

El número de muertes en el mes de junio de 2014, disminuyó un 29 por ciento con relación al mismo periodo de 2013